

**Raportu z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego
za III kwartał 2023 roku**

Tytuł projektu	„Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”
Wnioskodawca	Minister Infrastruktury
Beneficjent	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Partnerzy	Brak
Źródło finansowania	Umowa o dofinansowanie nr POIS.03.01.00-00-0040/18-00 Projektu „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” w ramach działania 3.1.: Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T oś priorytetowa III: Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 zmieniona aneksem nr 1 z dnia 26 lipca 2019 r., aneksem nr 2 z dnia 23 kwietnia 2021 r. oraz aneksem nr 3 z dnia 10 marca 2022 r., aneksem nr 4 z dnia 25 listopada 2022 r. oraz aneksem nr 5 z dnia 27 czerwca 2023 r. Budżet państwa – część budżetowa nr 39 - Transport
Całkowity koszt projektu	176 812 094,68 PLN (słownie: sto siedemdziesiąt sześć milionów osiemset dwanaście tysięcy dziewięćdziesiąt cztery złote 68/100)* Dofinansowanie ze środków krajowych: 26 518 787,02 zł Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej: 150 273 126,45 zł
Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne	176 791 913,47 zł **
Okres realizacji projektu	– Data rozpoczęcia realizacji rzeczowej projektu: 1 września 2017 r. – Data zakończenia realizacji rzeczowej projektu: 30 listopada 2023 r.

*kwota uwzględnia wydatek niekwalifikowany w wysokości 20 181,21 zł

** zgodnie z przekazaną kwartalną aktualizacją harmonogramu realizacji projektu (tj. stan na 30 września 2023 r.) koszt kwalifikowanych wydatków w ramach projektu wyniesie 176 791 913,47 zł. Obniżenie planowanych wydatków wynika z oszczędności i pozostaje bez wpływu na zakres rzeczowy projektu.

1. Otoczenie prawne

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
1.	Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.)	Nd
2.	Ustawa dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.)	Nd

3.	Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.)	Nd
4.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.)	Nd
5.	Ustawa z dnia 11 maja 2001 r.- Prawo o miarach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2068)	Nd
6.	Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 2008, z późn. zm.)	Nd
7.	Ustawa z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2021 r. poz. 457, z późn. zm.)	Nd
8.	Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2021 r. poz. 2345, z późn. zm.)	Nd
9.	Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks postępowania karnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 534, z późn. zm.)	Nd
10.	Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.)	Nd
11.	Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r. poz. 329)	Nd
12.	Ustawa z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1427, z późn. zm.)	Nd
13.	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE	Nd
14.	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/413 z dnia 11 marca 2015 r. w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego	Nd
15.	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/126/WE z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy	Nd
16.	Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2070, z późn. zm.)	Nd
17.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2247)	Nd
18.	Ustawa z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (Dz. U. z 2021 r. poz. 1369, z późn. zm.)	Nd

2. Postęp finansowy

Czas realizacji projektu	Wartość środków wydatkowanych	Wartość środków zaangażowanych
97,33%	1. 38,78 % 2. 12,99 % 3. 38,77 %	100 %*

* wartość wyliczona na podstawie zaktualizowanego harmonogramu realizacji projektu (tj. stan na 30 września 2023 r.)

3. Postęp rzeczowy

Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Przygotowany projekt do realizacji, zakończony podpisaniem Umowy o Dofinansowanie Projektu	-	12-2017	12-2018	Osiągnięty
Podpisana umowa na zakup przenośnych urządzeń rejestrujących oraz pojazdów do zastosowania przenośnych urządzeń rejestrujących (11 szt.)	-	12-2021	12-2021	Osiągnięty
Podpisana umowa na zakup urządzeń do monitorowania wjazdu na skrzyżowanie na czerwonym świetle	-	12-2021	12-2021	Osiągnięty
Podpisana umowa na zakup urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości	-	05-2022	05-2022	Osiągnięty
Podpisana umowa na zakup urządzeń do monitorowania niestosowania się do sygnalizacji świetlnej na przejazdach kolejowych	-	08-2022	08-2022	Osiągnięty
Podpisana umowa na zakup urządzeń do punkтового pomiaru prędkości (100 szt.)	-	10-2022	11-2022	Osiągnięty
Podpisana umowa na zakup urządzeń do punkтового pomiaru prędkości (147 szt.)	-	10-2022	11-2022	Osiągnięty
Podpisana umowa na dostawę sprzętu typu hardware (zakup i	-	02-2023	03-2023	Osiągnięty

¹ Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
wyposażenie serwerowni, urządzeń sieciowych) oraz oprogramowania				
Podpisana umowa na zakup przenośnych urządzeń rejestrujących oraz pojazdów do zastosowania przenośnych urządzeń rejestrujących (22 szt.)	-	02-2023	03-2023	Osiągnięty
Odebrana mapa interaktywna	3 (1)	11-2023		W trakcie realizacji
Zakupione nowe urządzenia rejestrujące dedykowane na wszystkie kategorie dróg oraz pojazdy służące bezpieczeństwu ruchu drogowego	1,2 (380,45)	11-2023		W trakcie realizacji Planowana data osiągnięcia kamienia milowego została zaktualizowana zgodnie z terminem realizacji zadań wynikających z umowy o dofinansowanie projektu.
Rozbudowana infrastruktura teleinformatyczna podnosząca efektywność systemu CPD CANARD	-	11-2023		W trakcie realizacji
Zakończony Projekt	-	11-2023		W trakcie realizacji

Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Lp.	Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
1.	Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego	Szt.	380	11-2023	200
2.	Liczba zakupionych pojazdów służących poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	Szt.	45	11-2023	23
3.	Wdrożona mapa interaktywna	Szt.	1	11-2023	0

4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
n/d	n/d	n/d	n/d

5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
n/d	n/d	n/d	n/d

6. Produkty końcowe projektu

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
Urządzenia do punkto- wego pomiaru prędkości	11-2023		Nazwa systemu: System CPD CANARD Opis zależności: System CPD CANARD umożliwia prowadzenie spraw utworzonych na podstawie danych zapisów naruszenia, dostarczonych do systemu z urządzeń rejestrujących Status: Wdrażanie Planowana data wdrożenia produktu końcowego została zaktualizowana zgodnie z terminem realizacji zadań wynikających z umowy o dofinansowanie projektu.
Urządzenia do odcinko- wego pomiaru prędkości	11-2023		Nazwa systemu: System CPD CANARD Opis zależności: System CPD CANARD umożliwia prowadzenie spraw utworzonych na podstawie danych zapisów naruszenia, dostarczonych do systemu z urządzeń rejestrujących. Status: Wdrażanie. Trwają prace nad aneksem nr 2 do umowy w zakresie wydłużenia terminu realizacji z 25.09.2023 r. na 30.11.2023 r. Nowy termin realizacji został uwzględniony w kwartalnej aktualizacji harmonogramu realizacji projektu (tj. stan na 30-09-2023 r.).
Urządzenia do monitoro- wania wjazdu na skrzyżo- wanie na czerwonym świecie	11-2023		Nazwa systemu: System CPD CANARD Opis zależności: System CPD CANARD umożliwia prowadzenie spraw utworzonych na podstawie danych zapisów naruszenia, dostarczonych do systemu z Urzędów Rejestrujących. Status: Wdrażanie W dniu 17 maja 2023 r. GITD podpisał aneks nr 2 do umowy z Wykonawcą prolongujący termin realizacji umowy z 72 do 96 tygodni, tj. do 1 listopada 2023 r. Nowy termin realizacji został również uwzględniony w zaktualizowanym harmonogramie realizacji projektu stanowiącym załącznik do aneksu nr 5 do umowy o dofinansowanie projektu, który został zawarty w dniu 27 czerwca 2023 r.
Urządzenia do monitoro- wania niestosowania się do sygnalizacji świetlnej	11-2023		Nazwa systemu: System CPD CANARD

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
na przejazdach kolejowych			Opis zależności: System CPD CANARD umożliwia prowadzenie spraw utworzonych na podstawie danych zapisów naruszenia, dostarczonych do systemu z Urzędzeń Rejestrujących Status: Wdrażanie W maju br. Wykonawca złożył wniosek o prolongowanie terminu realizacji umowy z dnia 15 czerwca 2023 r. do 30 listopada 2023 r. W dniu 28 sierpnia 2023 r. GITD podpisał aneks nr 1 do umowy z Wykonawcą prolongujący termin realizacji umowy tj. termin realizacji został wydłużony do 30 listopada 2023 roku. Nowy termin realizacji został uwzględniony w kwartalnej aktualizacji harmonogramu realizacji projektu (tj. stan na 30-09-2023 r.).
Przenośne urządzenia rejestrujących oraz pojazdów do zastosowania przenośnych urządzeń rejestrujących	10 - 2023		Nazwa systemu: System CPD CANARD Opis zależności: System CPD CANARD umożliwia prowadzenie spraw utworzonych na podstawie danych zapisów naruszenia, dostarczonych do systemu z urządzeń rejestrujących Status: Wdrażanie.
Sprzętu typu hardware (zakup infrastruktury serwerowej dla centrum podstawowego wraz z wyposażeniem serwerowni)	11-2023		Nazwa systemu: System CPD CANARD Opis zależności : Rozbudowa infrastruktury Systemu CPD CANARD pozwoli na sprawniejsze prowadzenie większej liczby spraw/obsługi naruszeń. Status: Wdrażanie.
Mapa interaktywna	11-2023		Nazwa systemu: System CPD CANARD Opis zależności: Mapa interaktywna będzie zasilana bieżącymi danymi z Systemu CPD CANARD dotyczącymi stanu oraz lokalizacji urządzeń rejestrujących. Status: Projektowanie Nazwa systemu: SZPRG Opis zależności: korzystanie z danych o obszarach jednostek administracji publicznej. Status: Projektowanie Nazwa systemu: KSZBDOT Opis zależności: korzystanie z danych z Bazy Danych Obiektów Ogólnogeograficznych (BDOO) oraz danych o sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych z Bazy danych obiektów topograficznych. Status: Projektowanie
Oprogramowanie (zakup oprogramowania niezbędnego do realizacji zadań)	11-2023		Nazwa systemu: System CPD CANARD Opis zależność: Rozbudowa infrastruktury Systemu CPD CANARD pozwoli na sprawniejsze prowadzenie większej liczby spraw/obsługi naruszeń

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
związanych z procedowaniem zwiększonej liczby naruszeń, będącej wynikiem instalacji nowych urządzeń rejestrujących)			Status: Wdrażanie.
Materiały informacyjno-promocyjne	10-2023		n/d

7. Ryzyka

Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Brak możliwości integracji CPD CANARD z mapą interaktywną	duża	niskie	<p><u>Działania zaradcze:</u> Wykonanie testów funkcjonalności systemu Mapy interaktywnej przy użyciu zaślepek symulujących działanie CPD CANARD. Przejściowe (do czasu faktycznego połączenia Mapy interaktywnej z systemem CPD CANARD) ręczne zasilanie systemu Mapy interaktywnej.</p> <p>Wystąpienie z wnioskiem do CUPT o uznanie zadania związanego z utworzeniem mapy interaktywnej za zrealizowane, a wydatków poniesionych na ten cel za kwalifikowalne w sytuacji braku możliwości połączenia Mapy interaktywnej z systemem CPD CANARD w okresie realizacji projektu, mimo wykonania integracji po stronie Mapy interaktywnej.</p> <p><u>Oczekiwane efekty:</u> Realizacja wdrożenia mapy zgodnie przyjętymi założeniami oraz harmonogramem. W piśmie z dnia 12.07.2022 r. skierowanym</p>

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			<p>do CUPT, GITD wniosko- wał o wyrażenie opinii w sprawie kwalifikowalności wydatków poniesionych w ramach zadania projekto- wego pn. „Utworzenie mapy interaktywnej” w sytu- acji braku możliwości połą- czenia mapy interaktywnej z systemem CPD CANARD w okresie realizacji pro- jektu.</p> <p>IZ POLiŚ przychyliła się do proponowanego przez CUPT rozwiązania, tj. wstrzymania płatności w ra- mach ww. zadania do czasu przeprowadzenia kontroli na miejscu na za- kończenie realizacji pro- jektu i poświadczenie wy- datków uznanych za tym- czasowo niekwalifikowane jeśli w wyniku kontroli po- twierdzona zostanie funk- cjonalność mapy interak- tywnej w połączeniu z sys- temem CPD CANARD.</p> <p>W przypadku stwierdzenia braku funkcjonalnego połą- czenia mapy interaktywnej z systemem CPD CA- NARD, CUPT rozważy możliwość akceptacji pla- nów rezerwowych, tj: – wy- konanie testów funkcjonal- ności systemu mapy inter- aktywnej przy użyciu za- ślepek symulujących dzia- łanie CPD CANARD, – przejściowe (do czasu fak- tycznego połączenia mapy interaktywnej z systemem CPD CANARD) ręczne za- silanie systemu mapy inte- raktywnej, danymi dotyczą- cymi stanu urządzeń reje- strujących.</p> <p><u>Zmiana w stosunku do po- przedniego okresu spra- wozdawczego:</u></p> <p>GITD kontynuuje działania zmierzające do wdrożenia mapy interaktywnej zgod- nie z założeniami i harmo- nogramem.</p> <p>Zostały podjęte działania związane z integracją śro- dowisk CPD CANARD ze środowiskami systemu</p>

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			mapy interaktywnej – ustalono termin testów integracyjnych środowisk testowych na 6 października 2023r.
Brak możliwości realizacji zadań projektowych spowodowany niewystarczającymi zasobami kadrowymi	duża	niskie	<p><u>Działania zaradcze:</u> Zapewnienie odpowiedniej komunikacji w projekcie. Określanie zastępstw. System motywacyjny dla uczestników Projektu. Zatrzymanie fluktuacji kadr poprzez zwiększenie wynagrodzeń pracowników.</p> <p><u>Oczekiwane efekty:</u> Zapewnienie stabilnego zespołu projektowego w całym okresie realizacji Projektu.</p> <p>Brak zmiany w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.</p>
Nierzetelny lub niedoświadczony Wykonawca (brak potencjału i doświadczenia oraz możliwości organizacyjnych do realizacji zamówienia)	duża	wysokie	<p><u>Działania zaradcze:</u> Odpowiednie zdefiniowanie kryteriów w zakresie wiedzy i doświadczenia potencjalnych Wykonawców w dokumentacji przetargowej. Zastosowanie mechanizmów kontrolnych w umowach. Zapewnienie właściwego nadzoru nad projektem oraz realizacją umów.</p> <p><u>Oczekiwane efekty:</u> Realizacja projektu zgodnie z przyjętymi założeniami oraz harmonogramem. Zmiana w stosunku do poprzedniego okresu: Wykonawca w ramach umowy nr 384/2021 na zakup i instalację urządzeń do monitorowania wjazdu na skrzyżowanie na czerwonym świetle przesunął terminy końcowej daty realizacji poszczególnych lokalizacji, co rodzi ryzyko niewykonania pełnego zakresu rzeczowego umowy w ramach projektu. Wykonawca zasignalizował również potrzebę prolongowania umowy do końca listopada br. GITD rozważyła różne opcje finansowania umowy</p>

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			poza projektem lub ograniczenie zakresu rzeczowego projektu.
Możliwość przedłużenia postępowań przetargowych oraz niedotrzymania terminów wskazanych w Harmonogramie Projektu z uwagi na liczne odwołania Wykonawców do Krajowej Izby Odwoławczej oraz skargi na wyroki KIO składanych przez Wykonawców do Sądu Okręgowego, a także unieważnienia postępowania o zamówienie publiczne, w tym w związku z brakiem ofert w postępowaniu:	duża	wysokie	<p><u>Działania zaradcze:</u> Zintensyfikowanie prac komisji przetargowych. Zaanżelowanie w większym stopniu zakontraktowanego doradcy prawnego w ramach Projektu. W przypadku zidentyfikowanych opóźnień niezwłoczne przekazanie informacji do CUPT oraz przygotowanie wniosku o korektę decyzji o zapewnienie finansowania.</p> <p><u>Oczekiwane efekty:</u> Realizacja postępowań przetargowych zgodnie z przyjętym harmonogramem przetargów.</p> <p><u>Zmiany w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego:</u> W związku ze sfinalizowaniem postępowań przetargowych w ramach projektu ryzyko zostało zamknięte.</p>
Opóźnienie w realizacji projektu wynikająca z pandemii spowodowanej koronawirusem SARS-CoV-2	duża	wysokie	<p><u>Działania zaradcze:</u> Planowanie szczegółowego harmonogramu prac w ramach projektu w trybie pracy zdalnej. Monitorowanie realizacji prac. W razie konieczności wystąpienie do CUPT o zmianę harmonogramu i kamieni milowych oraz bieżące reagowanie na sytuację.</p> <p><u>Oczekiwane efekty:</u> Uzyskanie zgody na zmianę harmonogramu. Zminimalizowanie opóźnień w realizacji projektu oraz ew. kamieni milowych.</p> <p><u>Zmiany w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego:</u> Ryzyko zostało zamknięte.</p>
Brak możliwości realizacji zadań projektowych lub opóźnienia w ich realizacji spowodowane wzrostem cen, zakłóceniami łańcuchów dostaw w wyniku rosyjskiej agresji zbrojnej na Ukrainie.	duża	niskie	<p><u>Działania zaradcze:</u> Bieżące monitorowanie realizacji zadań. W razie konieczności wystąpienie do CUPT o zmianę harmonogramu i kamieni milowych oraz zwiększenie kwoty na realizację zadań.</p>

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			<p><u>Oczekiwane efekty:</u> Uzyskanie zgody CUPT Brak zmiany w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.</p>
Brak zabezpieczenia wystarczających środków na realizację Projektu z uwagi na wzrost cen.	duża	wysokie	<p><u>Działania zaradcze:</u> Podejmowanie działań w celu zabezpieczenia źródeł finansowania.</p> <p><u>Oczekiwany efekt:</u> Zabezpieczenie środków finansowych na realizację Projektu.</p> <p><u>Zmiana w stosunku do poprzedniego okresu:</u> W dniu 10.03.2022 r. podpisano aneks dot. zwiększenia wartości zadania „Zakup urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości”. W dniu 29.09.2022 r. nastąpiło uprawnienie wyboru w ramach postępowań wykonawczych na 100 szt. i 147 szt. urządzeń rejestrujących (ostatnie z postępowań o zamówienie publicznych na zakup stacjonarnych urządzeń rejestrujących). W ramach zadania uzyskano istotne oszczędności, w wyniku czego ryzyko dotyczące braku zabezpieczenia wystarczających środków na realizację Projektu zostało zamknięte.</p>
Przekroczenie terminu rzeczowej realizacji projektu wynikającego z umowy o dofinansowanie zawartej z CUPT (w zakresie umów nr 279/2022 i nr 280/2022 dot. zakupu i instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących)	duża	średnie	<p><u>Działania zaradcze:</u> 1) bieżąca współpraca z Wykonawcą w celu doprowadzenia do zakończenia rzeczowej realizacji projektu do 30.11.2023 r. 2) skorzystanie z wsparcia zewnętrznego doradcy prawnego w celu wypracowań rozwiązań, które pozwolą na dotrzymanie terminu rzeczowej realizacji projektu oraz nie przekroczenie terminu kwalifikowania wydatków w ramach projektu, 3) poinformowanie wykonawcy o uwarunkowaniach</p>

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			<p>związanych z terminami realizacji umów w związku z finansowaniem projektu ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020,</p> <p>3) poinformowanie i skorzystanie ze wsparcia CUPT w celu wypracowania rozwiązań, które pozwolą na dotrzymanie terminu rzeczowej realizacji projektu oraz nie przekroczenie terminu kwalifikowania wydatków w ramach projektu.</p> <p>Oczekiwany efekt: Realizacja projektu zgodnie z przyjętymi założeniami oraz harmonogramem.</p> <p><u>Zmiana w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego:</u> Brak zmiany w stosunku do poprzedniego okresu</p>
Częściowe niezrealizowanie umowy Nr 371/2021 w przypadku nie uzyskania nowej decyzji w sprawie zatwierdzenia typu na urządzenie rejestrujące, zaoferowane przed Wykonawcę	duża	średnie	<p>1) w związku z przedłużającą procedurą uzyskania nowej decyzji zatwierdzenia typu urządzeń rejestrujących wypracowanie propozycji umownych umożliwiających częściową dostawę (odrębnie pojazdy i przenośne urządzenia rejestrujące) oraz zapłatę za zrealizowaną część zamówienia, uzyskanie opinii CUPT w tej sprawie, a także aneksowanie umowy w tym zakresie,</p> <p>2) bieżący monitoring procedury zatwierdzenia typu urządzenia rejestrującego zaoferowanego w ramach umowy nr 371/2021 prowadzonej przez GUM.</p> <p><u>Zmiana w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego:</u> W dniu 20.06.2023 r. Prezes GUM wydał zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy dot. wniosku w sprawie zatwierdzenia typu dla przenośnego urządzenia rejestrującego typu VIDEORAPID 2A do dnia 15.07.2023 r. W związku z upływem w dniu</p>

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			30.06.2023 r. terminu realizacji umowy GITD proceduje kolejny aneks prolongujący termin jej realizacji do 30.09.2023 r. . <u>Zmiana w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego:</u> Z uwagi na zrealizowanie umowy w całości ryzyko zostało zamknięte.

Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Niewystarczające zasoby kadrowe	duża	średnie	<u>Działania zaradcze:</u> Systematyczne przekładanie wniosków do Ministerstwa Infrastruktury w zakresie zwiększenia zatrudnienia w CANARD i BF. Zatrzymanie fluktuacji kadr poprzez zwiększenie wynagrodzeń pracowników i programy motywacyjne. <u>Oczekiwane efekty:</u> Zwiększenie stanu etatowego w CANARD oraz innych biurach GITD niezbędnych do obsługi pracowników CANARD. Brak zmiany w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Brak środków finansowych na utrzymanie efektów projektu	średnia	niskie	<u>Działania zaradcze:</u> Bieżące monitorowanie sytuacji. W przypadku materializacji ryzyka złożenie wniosków do MI o zwiększenie środków finansowych. <u>Oczekiwane efekty:</u> Zabezpieczenie środków finansowych na utrzymanie efektów Projektu. Brak zmiany w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Wpływ wprowadzonych zmian legislacyjnych na aktualność wdrożonych rozwiązań oraz wykorzystywanych procedur.	średnia	niskie	<u>Działania zaradcze:</u> Analiza wprowadzonych zmian legislacyjnych i dostosowanie ich

			<p>do wdrożonych rozwiązań oraz wykorzystywanych procedur.</p> <p><u>Oczekiwane efekty:</u></p> <p>Zapewnienie ciągłości działania automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.</p> <p>Brak zmiany w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.</p>
--	--	--	--

8. Wymiarowanie systemu informatycznego

n/d

9. Dane kontaktowe:

Marzena Chłopecka - Czajkowska Kierownik Projektu – Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
marzena.chlopecka-czajkowska@gitd.gov.pl, tel.: (+48 22) 220 44 16